

ANTARES 8 OB



SUZUKI 1 X 200 CV (HP)

Caractéristiques / Specifications :

1 moteur Hors Bord / 1 *Out Board engine* : DF 200 APX (*electronical remote*)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3x 16 x 20 inox SS

Perçage : Gabarit Suzuki 2° trou

Déplacement total du bateau testé / *Total displacement of boat tested* : 3 people, 80% fuel ,100%water

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation par moteur en litres par heure / consumption per engine in liter an hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)	Niveau sonore poste de pilotage en dBA / Noise level helm station in dBA
650	2,0 Nds	1,2 L	1,67 NM	0,3 USGal	6,3 NM	373 NM	
1000	4,0 Nds	2,7 L	1,48 NM	0,7 USGal	5,6 NM	332 NM	
1500	5,3 Nds	5,0 L	1,06 NM	1,3 USGal	4,0 NM	237 NM	
2000	6,5 Nds	7,5 L	0,87 NM	2,0 USGal	3,3 NM	194 NM	
2500	7,8 Nds	11,6 L	0,67 NM	3,1 USGal	2,5 NM	151 NM	
3000	8,4 Nds	16,5 L	0,51 NM	4,4 USGal	1,9 NM	114 NM	
3500	11,5 Nds	22,4 L	0,51 NM	5,9 USGal	1,9 NM	115 NM	
4000	15,0 Nds	35,0 L	0,43 NM	9,2 USGal	1,6 NM	96 NM	
4500	21,2 Nds	39,0 L	0,54 NM	10,3 USGal	2,1 NM	122 NM	
5000 max trim 0%	27,0 Nds	58,0 L	0,47 NM	15,3 USGal	1,8 NM	104 NM	
5500 max trim 70%	31,0 Nds	61,0 L	0,51 NM	16,1 USGal	1,9 NM	114 NM	

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais : /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Vent: 5 nœuds. Mer peu agitée. Pas d'antifouling. / New hull, wind : 5 knots, rough sea . No antifouling