

FLYER 8 SUNdeck



SUZUKI 1 X 300 CV (HP)

Caractéristiques / Specifications :

1 moteur Hors Bord / 1 Out Board engine : DF 300 APXX (electronical remote)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3x 16 x 17 SS

Percage : Gabarit Suzuki 2° trou = plaque anticavitation 30 mm au dessus du fond de coque

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 5 people, 1/2 fuel

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation par moteur en litres par heure / consumption per engine in liter an hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)	Niveau sonore poste de pilotage en dBA / Noise level helm station in dBA
650	2,5 Nds	2,0 L	1,25 NM	0,5 USGal	4,7 NM	350 NM	
1000	4,3 Nds	3,8 L	1,13 NM	1,0 USGal	4,3 NM	317 NM	
1500	6,0 Nds	7,8 L	0,77 NM	2,1 USGal	2,9 NM	215 NM	
2000	7,0 Nds	10,0 L	0,70 NM	2,6 USGal	2,6 NM	196 NM	
2500	8,2 Nds	17,0 L	0,48 NM	4,5 USGal	1,8 NM	135 NM	
3000	10,0 Nds	24,7 L	0,40 NM	6,5 USGal	1,5 NM	113 NM	
3500	15,3 Nds	31,3 L	0,49 NM	8,3 USGal	1,9 NM	137 NM	
4000	22,2 Nds	39,0 L	0,57 NM	10,3 USGal	2,2 NM	159 NM	
4500	26,6 Nds	50,1 L	0,53 NM	13,2 USGal	2,0 NM	149 NM	
5000	30,5 Nds	61,2 L	0,50 NM	16,2 USGal	1,9 NM	140 NM	
5000	34,0 Nds	84,1 L	0,40 NM	22,2 USGal	1,5 NM	113 NM	
6000 max	38,0 Nds	96,9 L	0,39 NM	25,6 USGal	1,5 NM	110 NM	

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais : /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Vent: 10 nœuds. Mer peu agitée. Pas d'antifouling. / New hull, wind : 10 knots, slight sea . No antifouling