

# ANTARES 7



## SUZUKI 1 X 150 CV (HP)

Caractéristiques / Specifications :

1 moteur Hors Bord / 1 Out Board engine : DF 150APX (electronical remote )

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3x 15,5x17

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested: 3095 KG

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation par moteur en litres par heure / consumption per engine in liter an hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 10%) /Range in NM (with 10% fuel supply)
650	2,0 Nds	1,2 L	1,67 NM	0,3 USGal	6,3 NM	255 NM
1000	3,0 Nds	2,4 L	1,26 NM	0,6 USGal	4,8 NM	192 NM
1500	4,6 Nds	3,9 L	1,17 NM	1,0 USGal	4,4 NM	179 NM
2000	5,7 Nds	6,2 L	0,92 NM	1,6 USGal	3,5 NM	141 NM
2500	6,7 Nds	9,1 L	0,73 NM	2,4 USGal	2,8 NM	112 NM
3000	7,5 Nds	12,8 L	0,59 NM	3,4 USGal	2,2 NM	90 NM
3500	8,0 Nds	18,8 L	0,43 NM	5,0 USGal	1,6 NM	65 NM
4000	8,3 Nds	24,0 L	0,34 NM	6,3 USGal	1,3 NM	53 NM
4500	10,8 Nds	30,1 L	0,36 NM	7,9 USGal	1,4 NM	55 NM
5000	21,4 Nds	33,7 L	0,63 NM	8,9 USGal	2,4 NM	97 NM
5500	26,5 Nds	47,2 L	0,56 NM	12,5 USGal	2,1 NM	86 NM
5800	28,1 Nds	52,6 L	0,53 NM	13,9 USGal	2,0 NM	82 NM
5900 50% trim	29,5 Nds	52,5 L	0,56 NM	13,9 USGal	2,1 NM	86 NM

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

# ANTARES 7



## SUZUKI 1 X 200 CV (HP)

### Caractéristiques / Specifications :

1 moteur Hors Bord / 1 *Out Board engine* : DF 200 APX (*electronical remote*)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3x 18,5

Déplacement total du bateau testé / *Total displacement of boat tested* : 3095 KG

Regime en tours par minute au tableau de bord / <i>RPM on instrument panel</i>	Vitesse en nœuds moyenne au radar / <i>Average speed on the radar in knots</i>	Consommation par moteur en litres par heure / <i>consumption per engine in liter an hour</i>	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 10%) /Range in NM (with 10% fuel supply)
700	2,0 Nds	1,3 L	1,54 NM	0,3 USGal	5,8 NM	235 NM
1000	3,6 Nds	2,8 L	1,29 NM	0,7 USGal	4,9 NM	197 NM
1500	4,7 Nds	4,7 L	1,00 NM	1,2 USGal	3,8 NM	153 NM
2000	6,0 Nds	7,8 L	0,77 NM	2,1 USGal	2,9 NM	118 NM
2500	7,3 Nds	11,7 L	0,62 NM	3,1 USGal	2,4 NM	95 NM
3000	8,0 Nds	15,9 L	0,50 NM	4,2 USGal	1,9 NM	77 NM
3500	8,6 Nds	22,5 L	0,38 NM	5,9 USGal	1,4 NM	58 NM
4000	11,0 Nds	33,7 L	0,33 NM	8,9 USGal	1,2 NM	50 NM
4500	20,5 Nds	39,0 L	0,53 NM	10,3 USGal	2,0 NM	80 NM
5000	24,0 Nds	48,2 L	0,50 NM	12,7 USGal	1,9 NM	76 NM
5500	28,0 Nds	66,6 L	0,42 NM	17,6 USGal	1,6 NM	64 NM
5700 0 % trim	32,7 Nds	71,4 L	0,46 NM	18,9 USGal	1,7 NM	70 NM

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: *Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :*

août-22