

BARRACUDA 8



SUZUKI 2 X150 CV (HP)

Caractéristiques / Specifications :

2 moteurs Hors Bord / 2 Out Board engines : 2x DF150 TGX-ZGX (electronical remote)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3x 15 x 21 inox/ Stainless steel

Perçage : **Gabarit Suzuki 1° trou (40mm above bottom of hull)**

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 4 people, 4/4 fuel

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation par moteur en litres par heure / consumption per engine in liter an hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)	Remarques / Comments
650	2,4 Nds	1,2 L	2,00 NM	0,3 USGal	7,6 NM	448 NM	
1000	4,0 Nds	2,3 L	1,74 NM	0,6 USGal	6,6 NM	390 NM	
1500	5,6 Nds	3,5 L	1,60 NM	0,9 USGal	6,1 NM	358 NM	
2000	6,8 Nds	6,5 L	1,05 NM	1,7 USGal	4,0 NM	234 NM	
2500	7,7 Nds	10,5 L	0,73 NM	2,8 USGal	2,8 NM	164 NM	
3000	10,4 Nds	14,4 L	0,72 NM	3,8 USGal	2,7 NM	162 NM	
3500	16,5 Nds	17,2 L	0,96 NM	4,5 USGal	3,6 NM	215 NM	
4000	21,6 Nds	21,6 L	1,00 NM	5,7 USGal	3,8 NM	224 NM	
4500	26,0 Nds	29,0 L	0,90 NM	7,7 USGal	3,4 NM	201 NM	
5000	30,2 Nds	36,4 L	0,83 NM	9,6 USGal	3,1 NM	186 NM	
5500	34,7 Nds	46,7 L	0,74 NM	12,3 USGal	2,8 NM	166 NM	Trim 10%
5900 Max	39,2 Nds	59,2 L	0,66 NM	15,6 USGal	2,5 NM	148 NM	Trim 40%

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais : /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Vent: 15 nœuds. Mer peu agitée/ Agitée. Pas d'antifouling. / New hull, wind : 15 knots, rough sea . No antifouling