

ANTARES 7 OB



SUZUKI 1 X 175 CV (HP)

Caractéristiques / Specifications :

1 moteur Hors Bord / 1 *Out Board engine* : DF 175 TGX (electrical remote)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3x 15 1/4 x 19 inox SS

Percage : Gabarit Suzuki 2° trou

Déplacement total du bateau testé / *Total displacement of boat tested*: 3 people, 40% fuel

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation par moteur en litres par heure / consumption per engine in liter an hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)	Niveau sonore poste de pilotage en dBA / Noise level helm station in dBA
650	2,0 Nds	1,3 L	1,54 NM	0,3 USGal	5,8 NM	209 NM	
1000	3,5 Nds	2,4 L	1,46 NM	0,6 USGal	5,5 NM	198 NM	
1500	5,0 Nds	4,0 L	1,25 NM	1,1 USGal	4,7 NM	170 NM	
2000	6,4 Nds	7,3 L	0,88 NM	1,9 USGal	3,3 NM	119 NM	
2500	7,3 Nds	11,1 L	0,66 NM	2,9 USGal	2,5 NM	89 NM	
3000	7,9 Nds	14,4 L	0,55 NM	3,8 USGal	2,1 NM	75 NM	
3500	10,3 Nds	20,8 L	0,50 NM	5,5 USGal	1,9 NM	67 NM	
4000	13,8 Nds	28,3 L	0,49 NM	7,5 USGal	1,8 NM	66 NM	
4500	23,0 Nds	34,7 L	0,66 NM	9,2 USGal	2,5 NM	90 NM	
5000	26,6 Nds	39,4 L	0,68 NM	10,4 USGal	2,6 NM	92 NM	
5500 max trim 0%	30,3 Nds	55,0 L	0,55 NM	14,5 USGal	2,1 NM	75 NM	
5800 Max trim 50%	33,3 Nds	60,0 L	0,56 NM	15,9 USGal	2,1 NM	75 NM	

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais : /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Vent: 5 nœuds. Mer calme. Pas d'antifouling. / *New hull, wind : 5 knots, slight sea . No antifouling*

planning : 7'38"