

ANTARES 9 OB



SUZUKI 1 x DF350ATX

Caractéristiques / Specifications :

1 moteur Hors Bord / 1 Out Board engine : 1x DF350ATX (electronical remote)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3 x 15,5 x 18 inox SS

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested: 4836 kg

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation par moteur en litres par heure / consumption per engine in liter an hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)	Niveau sonore poste de pilotage en dBA / Noise level helm station in dBA
600	2,2 Nds	2,0 L	1,10 NM	0,5 USGal	4,2 NM	352,0 NM	
1000	4,1 Nds	4,4 L	0,94 NM	1,1 USGal	3,6 NM	301,6 NM	
1500	5,3 Nds	6,9 L	0,77 NM	1,8 USGal	2,9 NM	245,8 NM	
2000	6,6 Nds	9,7 L	0,68 NM	2,5 USGal	2,6 NM	218,9 NM	
2500	7,4 Nds	15,3 L	0,48 NM	4,0 USGal	1,8 NM	154,8 NM	
3000	8,2 Nds	17,0 L	0,48 NM	4,5 USGal	1,8 NM	153,4 NM	
3500	8,6 Nds	32,6 L	0,26 NM	8,6 USGal	1,0 NM	84,5 NM	
4000	10,1 Nds	47,9 L	0,21 NM	12,7 USGal	0,8 NM	67,1 NM	
4500	19,1 Nds	59,2 L	0,32 NM	15,6 USGal	1,2 NM	103,3 NM	
5000	25,1 Nds	69,1 L	0,36 NM	18,3 USGal	1,4 NM	116,0 NM	
5500 max trim 0%	29,6 Nds	90,3 L	0,33 NM	23,9 USGal	1,2 NM	104,9 NM	
6000	31,8 Nds	104,0 L	0,31 NM	27,5 USGal	1,2 NM	97,7 NM	
6100 Max trim 70%	32,3 Nds	108,8 L	0,30 NM	28,7 USGal	1,1 NM	95 NM	

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Saint Gilles Croix de Vie. Vent: 10 nœuds. Mer clapot 60 cm. Pas d'antifouling. / New hull, Saint Gilles Croix de Vie. wind : 10 knots, 2' choppy sea . No antifouling

REGLAGE : 55mm au dessus du fond de coque

Test accélération 0->20nds=12,6sec

Dejaugage 4500tr/min

Moteur neuf donc pas au max de puissance