

ANTARES 9 OB



SUZUKI 2 x DF200APX

Caractéristiques / Specifications :

2 moteur Hors Bord / 2 Out Board engine : 2 x DF200APX *electronical remote*)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3 x 16 x 20 inox SS

Déplacement total du bateau testé / *Total displacement of boat tested*: 5142 kg

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation totale en litres par heure / total consumption in liter an hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)	Niveau sonore poste de pilotage en dBA / Noise level helm station in dBA
625	2,2 Nds	2,4 L	0,92 NM	0,6 USGal	3,5 NM	293 NM	
1000	3,8 Nds	5,0 L	0,76 NM	1,3 USGal	2,9 NM	243,2 NM	
1500	5,6 Nds	9,8 L	0,57 NM	2,6 USGal	2,2 NM	183 NM	
2000	7,0 Nds	14,2 L	0,49 NM	3,8 USGal	1,9 NM	157,7 NM	
2500	8,1 Nds	21,6 L	0,38 NM	5,7 USGal	1,4 NM	120 NM	
3000	8,8 Nds	30,6 L	0,29 NM	8,1 USGal	1,1 NM	92,0 NM	
3500	13,3 Nds	42,8 L	0,31 NM	11,3 USGal	1,2 NM	99 NM	
4000	20,3 Nds	51,0 L	0,40 NM	13,5 USGal	1,5 NM	127,4 NM	
4500	26,3 Nds	67,8 L	0,39 NM	17,9 USGal	1,5 NM	124 NM	
5000	30,5 Nds	87,4 L	0,35 NM	23,1 USGal	1,3 NM	111,7 NM	
5700	34,8 Nds	136,6 L	0,25 NM	36,1 USGal	1,0 NM	82 NM	
6100 70 % trim	38,0 Nds	142,0 L	0,27 NM	37,5 USGal	1,0 NM	85,6 NM	

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Saint Gilles Croix de Vie. Vent: 10 nœuds. Mer clapot 60 cm. Pas d'antifouling. / *New hull, Saint Gilles Croix de Vie. wind : 10 knots, 2' choppy sea . No antifouling*

REGLAGE : →2eme trou plaque cavitation 0mm au dessus du fond de coque (alignée fond de coque)