

Performances moteur

ANTARES 6 OB

ESSAI PROVISOIRE



SUZUKI 1 X 115 CV (HP)

Caractéristiques / Specifications :

1 moteur Hors Bord / 1 Out Board engine : DF 115 ATX (mécanique remote)

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3x 14x19 aluminium

Percage : Gabarit Suzuki 3° trou

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 2 people, 75% fuel

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation totale en litres par heure / Total consumption in liter an hour	Rendement / Efficiency (NML)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)	Niveau sonore poste de pilotage en dBA / Noise level helm station in dBA
650	2,4 Nds	1,1 L	2,18 NM	0,3 USGal	8,3 NM	175 NM	
1000	3,5 Nds	1,8 L	1,94 NM	0,5 USGal	7,4 NM	156 NM	
1500	4,7 Nds	2,5 L	1,88 NM	0,7 USGal	7,1 NM	150 NM	
2000	6,0 Nds	4,4 L	1,36 NM	1,2 USGal	5,2 NM	109 NM	
2500	6,6 Nds	6,9 L	0,96 NM	1,8 USGal	3,6 NM	77 NM	
3000	7,5 Nds	10,8 L	0,69 NM	2,9 USGal	2,6 NM	56 NM	
3500	8,9 Nds	14,8 L	0,60 NM	3,9 USGal	2,3 NM	48 NM	
4000	17,0 Nds	18,9 L	0,90 NM	5,0 USGal	3,4 NM	72 NM	
4500	22,0 Nds	27,0 L	0,81 NM	7,1 USGal	3,1 NM	65 NM	
5000	25,0 Nds	33,7 L	0,74 NM	8,9 USGal	2,8 NM	59 NM	
5500 max 0% trim	27,0 Nds	40,2 L	0,67 NM	10,6 USGal	2,5 NM	54 NM	
5800 max 70% trim	30,5 Nds	42,3 L	0,72 NM	11,2 USGal	2,7 NM	58 NM	

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais: /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Devant la grande place de Saint-Gilles. Pas d'eau. Mer peu agitée avec houle longue de 1m20. Vent: 5 nœuds dans le dos . Pas d'antifouling. / N

0 -> planning : 8s

0 -> 20 knts :

nov-17