

FLYER 6 SUNdeck



SUZUKI 1 X 175 CV (HP) electronic

Caractéristiques / Specifications :

1 moteur Hors Bord / 1 *Out Board engine : DF 175 TGX (electronic remote)*

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3x 15 x 21 inox Stainless steel

Percege : Gabarit Suzuki 2° trou = 25 mm au dessus du fond de coque

Déplacement total du bateau testé / *Total displacement of boat tested* : 4 people, 3/4 fuel : 2 050 kg

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation totale en litres par heure / Total consumption in liter an hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)	Niveau sonore poste de pilotage en dBA / Noise level helm station in dBA
650	1,3 Nds	1,3 L	1,00 NM	0,3 USGal	3,8 NM	136 NM	
1000	2,7 Nds	2,5 L	1,08 NM	0,7 USGal	4,1 NM	147 NM	
1500	4,4 Nds	4,1 L	1,07 NM	1,1 USGal	4,1 NM	146 NM	
2000	5,8 Nds	6,8 L	0,85 NM	1,8 USGal	3,2 NM	116 NM	
2500	7,0 Nds	11,5 L	0,61 NM	3,0 USGal	2,3 NM	83 NM	
3000	8,0 Nds	15,3 L	0,52 NM	4,0 USGal	2,0 NM	71 NM	
3500	11,0 Nds	20,0 L	0,55 NM	5,3 USGal	2,1 NM	75 NM	
4000	21,2 Nds	24,8 L	0,85 NM	6,6 USGal	3,2 NM	116 NM	
4500	25,7 Nds	34,0 L	0,76 NM	9,0 USGal	2,9 NM	103 NM	
5000	30,1 Nds	40,0 L	0,75 NM	10,6 USGal	2,8 NM	102 NM	
5500	33,1 Nds	53,8 L	0,62 NM	14,2 USGal	2,3 NM	84 NM	
5900	37,5 Nds	60,5 L	0,62 NM	16,0 USGal	2,3 NM	84 NM	

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais : /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Vent: 7 nœuds. Mer peu agitée. Pas d'antifouling. / *New hull, wind : 7 knots, slight sea . No antifouling*

0 -> 20 Knts = 7'70"