

# FLYER 8.8 SUNdeck



## SUZUKI 2 X150 CV (HP)

Caractéristiques / Specifications :

2 moteurs Hors Bord / 2 Out Board engines : 2x DF150 TGX-ZGX (electronical remote )

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3x 15 1/4 x 19 inox/ Stainless steel

Perçage : Gabarit Suzuki 1° trou (30mm above bottom of hull)

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 4 people, 3/4 fuel

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation par moteur en litres par heure / consumption per engine in liter an hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)	Niveau sonore poste de pilotage en dBA / Noise level helm station in dBA
650	2,2 Nds	1,4 L	1,57 NM	0,4 USGal	5,9 NM	503 NM	
1000	3,4 Nds	2,5 L	1,36 NM	0,7 USGal	5,1 NM	435 NM	
1500	5,7 Nds	3,9 L	1,46 NM	1,0 USGal	5,5 NM	468 NM	
2000	6,7 Nds	6,3 L	1,06 NM	1,7 USGal	4,0 NM	340 NM	
2500	8,0 Nds	11,2 L	0,71 NM	3,0 USGal	2,7 NM	229 NM	
3000	8,7 Nds	14,9 L	0,58 NM	3,9 USGal	2,2 NM	187 NM	
3500	10,0 Nds	19,7 L	0,51 NM	5,2 USGal	1,9 NM	162 NM	
4000	14,0 Nds	25,2 L	0,56 NM	6,7 USGal	2,1 NM	178 NM	
4500	21,0 Nds	31,5 L	0,67 NM	8,3 USGal	2,5 NM	213 NM	
5000	25,1 Nds	37,4 L	0,67 NM	9,9 USGal	2,5 NM	215 NM	
5500	30,5 Nds	48,8 L	0,63 NM	12,9 USGal	2,4 NM	200 NM	
6000 Max	34,5 Nds	58,0 L	0,59 NM	15,3 USGal	2,3 NM	190 NM	

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais : /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Vent: 15 nœuds. Mer peu agitée/ Agitée. Pas d'antifouling. / New hull, wind : 15 knots, rough sea . No antifouling