

# FLYER 8.8 SUNdeck



## SUZUKI 2 X 200 CV (HP)

Caractéristiques / Specifications :

2 moteurs Hors Bord / 2 Out Board engines : 2x DF 200 APX (electronical remote )

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3 x 14 3/4 x 19 inox/ Stainless steel

Perçage : Gabarit Suzuki 1° trou (30mm above bottom of hull)

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 4 people, 3/4 fuel

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation par moteur en litres par heure / consumption per engine in liter an hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)	Remarques / Comments
650	2,0 Nds	1,3 L	1,54 NM	0,3 USGal	5,8 NM	492 NM	
1000	3,2 Nds	2,7 L	1,19 NM	0,7 USGal	4,5 NM	379 NM	
1500	5,2 Nds	4,9 L	1,06 NM	1,3 USGal	4,0 NM	340 NM	
2000	6,5 Nds	8,0 L	0,81 NM	2,1 USGal	3,1 NM	260 NM	
2500	7,5 Nds	12,3 L	0,61 NM	3,2 USGal	2,3 NM	195 NM	
3000	9,7 Nds	18,2 L	0,53 NM	4,8 USGal	2,0 NM	171 NM	
3500	14,8 Nds	26,2 L	0,56 NM	6,9 USGal	2,1 NM	181 NM	
4000	22,0 Nds	32,0 L	0,69 NM	8,5 USGal	2,6 NM	220 NM	
4500	26,4 Nds	37,7 L	0,70 NM	10,0 USGal	2,7 NM	224 NM	
5000	30,2 Nds	47,9 L	0,63 NM	12,7 USGal	2,4 NM	202 NM	trim 0%
5500	34,5 Nds	64,0 L	0,54 NM	16,9 USGal	2,0 NM	173 NM	trim 35%
6000 Max	38,7 Nds	70,0 L	0,55 NM	18,5 USGal	2,1 NM	177 NM	trim 70%

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais : /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Vent: 15 nœuds. Mer peu agitée/ Agitée. Pas d'antifouling. / New hull, wind : 15 knots, rough sea . No antifouling