

# FLYER 8.8 SUNdeck



## SUZUKI 2 X 250 CV (HP)

Caractéristiques / Specifications :

2 moteurs Hors Bord / 2 Out Board engines : 2x DF 250 APX (electronical remote )

Hélice 3 pales / Propeller 3 blades : 3x 16 x 20 inox/ Stainless steel

Perçage : Gabarit Suzuki 1° trou (30mm above bottom of hull)

Déplacement total du bateau testé / Total displacement of boat tested : 4 people, 3/4 fuel

Regime en tours par minute au tableau de bord / RPM on instrument panel	Vitesse en nœuds moyenne au radar / Average speed on the radar in knots	Consommation par moteur en litres par heure / consumption per engine in liter an hour	Rendement / Efficiency (NM/L)	Consommation totale en USGal / heure Total consumption in GPH	Rendement / Efficiency (NM/USGal)	Autonomie en NM (avec réserve 20%) /Range in NM (with 20% fuel supply)	Remarques / Comments
650	2,8 Nds	1,8 L	1,56 NM	0,5 USGal	5,9 NM	498 NM	
1000	4,5 Nds	3,9 L	1,15 NM	1,0 USGal	4,4 NM	369 NM	
1500	6,8 Nds	8,8 L	0,77 NM	2,3 USGal	2,9 NM	247 NM	
2000	7,8 Nds	12,1 L	0,64 NM	3,2 USGal	2,4 NM	206 NM	
2500	10,5 Nds	20,0 L	0,53 NM	5,3 USGal	2,0 NM	168 NM	
3000	16,1 Nds	24,4 L	0,66 NM	6,4 USGal	2,5 NM	211 NM	
3500	23,2 Nds	30,6 L	0,76 NM	8,1 USGal	2,9 NM	243 NM	
4000	28,7 Nds	42,9 L	0,67 NM	11,3 USGal	2,5 NM	214 NM	
4500	32,3 Nds	55,0 L	0,59 NM	14,5 USGal	2,2 NM	188 NM	
5000	36,9 Nds	71,0 L	0,52 NM	18,8 USGal	2,0 NM	166 NM	trim 0%
5500	41,0 Nds	82,0 L	0,50 NM	21,7 USGal	1,9 NM	160 NM	trim 25%
5700 Max	43,5 Nds	89,0 L	0,49 NM	23,5 USGal	1,8 NM	156 NM	trim 55%

Conditions optimales théoriques et purement indicatives des essais : /Optimal theoretical conditions, purely indicative for trials :

Coque neuve. Vent: 15 nœuds. Mer peu agitée/ Agitée. Pas d'antifouling. / New hull, wind : 15 knots, rough sea . No antifouling